



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4[^] COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 08 Giugno, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 08 Giugno alle ore 10:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 05.06.2026;
2. messa in sicurezza via Giambattista Vela con dissuasori, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026.

Presiede: Gragnano Patrizio

Assiste in qualità di Segretario: Aliperta Domenico

Alle ore 10:00 è presente la Consiglieria Amarante Carmela.

Alle ore 10:05 entra il Consigliere Gragnano Patrizio.

Alle ore 10:35 entra il Consigliere Caporali Francesco.

Alle ore 10:50 entrano i Consiglieri Esposito Carmine, Grieco Francesco, Limatola Luigi e Palumbo Rossana.

Alle ore 10:50 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Amarante Carmela; Caporali Francesco; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Limatola Luigi e Palumbo Rossana.

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/628008 del 08.06.2026).

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 10:50 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 05.06.2026. Il Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 05.06.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dei Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato messa in sicurezza via Giambattista Vela con dissuasori, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio spiegando ai Commissari presenti che la convocazione della seduta odierna nasce dall'esigenza stringente di affrontare le criticità legate alla sicurezza stradale e alla tutela della pubblica incolumità lungo l'asse viario di via Giambattista Vela, giacché quest'ultima rappresenta un'arteria vitale ma morfologicamente complessa del nostro territorio: si presenta infatti particolarmente stretta e, al contempo, sottoposta a un carico di traffico veicolare estremamente sostenuto. Tali fattori espongono quotidianamente i pedoni a rischi elevati, con particolare riferimento alle fasce d'età scolastica e alle persone con ridotta capacità motoria. Il Presidente Gragnano precisa che tale arteria non è una semplice via di transito residenziale, ma un vero e proprio polo di servizi essenziali per la comunità della Sesta Municipalità, infatti lungo tale strada insistono realtà ad altissimo impatto sociale e ad alta densità di frequentazione, quali: 2 istituti scolastici che generano picchi di flusso pedonale di bambini e genitori durante gli orari di ingresso e uscita; un centro sportivo che è un punto di aggregazione quotidiano per i giovani del quartiere; e un centro riabilitativo per persone diversamente abili che comporta la presenza costante di utenti fragili con gravi difficoltà di deambulazione e dei loro accompagnatori. Infine, in senso tecnico il Presidente Gragnano Precisa che, sebbene l'Amministrazione sia già intervenuta in passato per tutelare il transito pedonale attraverso il restringimento della carreggiata e l'installazione di una palettatura parapedonale delimitante, l'attuale assetto dei dispositivi di moderazione della velocità risulta del tutto insufficiente e



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

frammentato, non garantendo dunque il rallentamento costante dei veicoli e dunque la tutela dei pedoni.

All'esito dell'ampia premessa del Presidente Gragnano, si apre la discussione tra i Commissari presenti, nel corso della quale si attenzionano lo stato dei luoghi e le eventuali soluzioni da adottare per le problematiche ampiamente rilevate in premessa dal Presidente.

Nel merito, il Consigliere Limatola Luigi evidenzia come per la via Giambattista Vela, i cittadini lamentano ormai da anni la totale assenza di marciapiedi: considerata la ridotta larghezza della carreggiata, qualora non fosse tecnicamente possibile realizzare percorsi pedonali adeguati, sarebbe necessario adottare misure alternative per garantire la sicurezza dei residenti: in particolare, si potrebbe sollecitare l'installazione di dissuasori o di altri dispositivi di moderazione del traffico (quali rallentatori di velocità o attraversamenti rialzati), al fine di ridurre la velocità dei veicoli in transito. All'uopo, il Consigliere Limatola precisa che la situazione attuale espone i cittadini a un costante rischio: chi esce dagli edifici si trova immediatamente sulla carreggiata, senza alcuna protezione o spazio dedicato ai pedoni, con evidenti pericoli per l'incolumità pubblica. In conclusione, il Consigliere Limatola auspica un intervento tempestivo da parte dell'Amministrazione competente per migliorare la sicurezza stradale e tutelare i residenti della zona.

Segue l'intervento del Consigliere Grieco Francesco che tiene a precisare che su la via Giambattista Vela insistono i paletti para pedonali solo nel tratto che va dal civico n.76 al n.30 giacché per la parte restante dell'arteria, a causa della ristretta carreggiata, non è tecnicamente possibile installarli: il problema principale è che i veicoli transitano spesso ad alta velocità e la presenza dei soli paletti non basta a garantire la sicurezza dei residenti, in particolare chi esce dai palazzi si ritrova immediatamente sulla carreggiata, senza uno spazio pedonale protetto, con il concreto rischio di incidenti. Per questo motivo, considerato che l'arteria in parola è caratterizzata da una carreggiata stretta tale da non consentire la realizzazione dei marciapiedi, a parere del Consigliere Grieco è necessario compensare tale criticità con interventi efficaci che garantiscano la sicurezza dei pedoni, per cui oltre ai paletti già esistenti, sarebbe opportuno installare dissuasori di velocità, dossi rallentatori o altri sistemi di moderazione del traffico che inducano gli automobilisti a rispettare limiti di velocità adeguati alla conformazione della strada.

All'esito del confronto la Commissione, al fine di azzerare i rischi di investimento e restituire piena vivibilità e dignità ai residenti e agli utenti dei servizi insistenti lungo la via Gianbattista Vela, avanza formale richiesta agli Uffici Tecnici competenti affinché si proceda – compatibilmente con le risorse economiche e i capitoli di bilancio disponibili – ai seguenti interventi:



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- installazione di dossi artificiali (rallentatori di velocità) su tutto il tratto di Via Giambattista Vela, con assoluta priorità e concentrazione in prossimità dei varchi d'accesso delle due scuole, del centro riabilitativo e del centro sportivo;

- rifacimento e potenziamento della segnaletica orizzontale con la tracciatura ex novo di strisce pedonali ad alta visibilità, e con l'installazione di bande sonore di rallentamento ottico e scritte stradali di *“Attenzione Scuole”* o *“Rallentare”*;

- integrazione della segnaletica verticale con l'installazione di cartelli luminosi o ad alta riflettanza che segnalino tempestivamente agli automobilisti la presenza dei dossi, dei passaggi pedonali e l'attraversamento di bambini e persone diversamente abili.

A tal uopo, la Commissione ritiene opportuno sollecitare gli Uffici dell'area tecnica e la Direzione della Municipalità di predisporre con urgenza un sopralluogo mirato per la successiva quantificazione economica dell'intervento, per dare una risposta concreta e immediata a una platea di cittadini che chiede soltanto il diritto di camminare in sicurezza nel proprio quartiere.

Si allega in calce al presente verbale, la relazione avente per oggetto: *“Richiesta urgente di interventi per la sicurezza stradale e la moderazione della velocità su tutto il tratto di Via Giambattista Vela (Barra) – Riqualificazione della segnaletica e installazione di dossi artificiali.”*.

Alle ore 11:05 entra il Consigliere De Falco Carmine A..

Alle ore 11:30 esce il Consigliere Caporali Francesco.

Al termine della seduta alle ore 11:40 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Amarante Carmela; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Limatola Luigi e Palumbo Rossana.

Il Presidente Gragnano Patrizio **alle ore 11:40 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Capasso Armando, Improta Antonio, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni, Scala Antonio, Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Aliperta Domenico

Il Presidente della Commissione
Gragnano Patrizio



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Relazione della IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico” al Consiglio della VI Municipalità di Napoli

Oggetto: Richiesta urgente di interventi per la sicurezza stradale e la moderazione della velocità su tutto il tratto di Via Giambattista Vela (Barra) – Riqualificazione della segnaletica e installazione di dossi artificiali.

1. Premessa e Inquadramento del Territorio

La presente relazione nasce dall'esigenza stringente di affrontare le criticità legate alla sicurezza stradale e alla tutela della pubblica incolumità lungo l'asse viario di Via Giambattista Vela. La strada in oggetto rappresenta un'arteria vitale ma morfologicamente complessa del nostro territorio: si presenta infatti particolarmente stretta e, al contempo, sottoposta a un carico di traffico veicolare estremamente sostenuto. Questa combinazione strutturale espone quotidianamente i pedoni a rischi elevati, con particolare riferimento alle fasce d'età scolastica e alle persone con ridotta capacità motoria.

2. Analisi del Contesto Sociale e delle Infrastrutture Presenti

Il tratto stradale in questione non è una semplice via di transito residenziale, ma un vero e proprio polo di servizi essenziali per la comunità della Sesta Municipalità. Lungo la via insistono infatti realtà ad altissimo impatto sociale e ad alta densità di frequentazione: Due Istituti Scolastici: che generano picchi di flusso pedonale di bambini e genitori durante gli orari di ingresso e uscita.

Un Centro Sportivo: punto di aggregazione quotidiano per i giovani del quartiere. Un Centro Riabilitativo per persone diversamente abili: una struttura d'eccellenza che comporta la presenza costante di utenti fragili con gravi difficoltà di deambulazione e dei loro accompagnatori.

3. Criticità Rilevate e Stato dell'Arte

Nonostante l'Amministrazione sia già intervenuta in passato per tutelare il transito pedonale attraverso il restringimento della carreggiata e l'installazione di una palettatura parapedonale delimitante, l'attuale assetto dei dispositivi di moderazione della velocità risulta del tutto insufficiente e frammentato.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Allo stato attuale, i dissuasori esistenti sono di fatto disomogenei, deteriorati o posizionati in modo non organico lungo la tratta. Tale discontinuità non garantisce il rallentamento costante dei veicoli, i quali continuano a impegnare la strada a velocità non commisurate alla presenza dei complessi scolastici e sociali sopra elencati.

4. Richieste e Proposte di Intervento della Commissione

Tutto ciò premesso e considerato, al fine di azzerare i rischi di investimento e restituire piena vivibilità e dignità ai residenti e agli utenti dei servizi, la IV Commissione avanza formale richiesta agli uffici tecnici competenti affinché si proceda – compatibilmente con le risorse economiche e i capitoli di bilancio disponibili – ai seguenti interventi:

- Installazione di Dossi Artificiali (Rallentatori di Velocità): Posizionamento di dossi passanti e omologati a norma del Codice della Strada su tutto il tratto di Via Giambattista Vela, con assoluta priorità e concentrazione in prossimità dei varchi d'accesso delle due scuole, del centro riabilitativo e del centro sportivo.
- Rifacimento e Potenziamento della Segnaletica Orizzontale: Tracciatura ex novo di strisce pedonali ad alta visibilità, bande sonore di rallentamento ottico e scritte stradali di “Attenzione Scuole” o “Rallentare”.
- Integrazione della Segnaletica Verticale: Installazione di cartelli luminosi o ad alta riflettanza che segnalino tempestivamente agli automobilisti la presenza dei dossi, dei passaggi pedonali e l'attraversamento di bambini e persone diversamente abili.

5. Conclusioni

L'adeguamento dei sistemi di dissuasione della velocità su Via Giambattista Vela non è più differibile. Si reitera l'invito agli uffici di area tecnica e alla Direzione della Municipalità di predisporre con urgenza un sopralluogo mirato e la successiva quantificazione economica dell'intervento, per dare una risposta concreta e immediata a una platea di cittadini che chiede soltanto il diritto di camminare in sicurezza nel proprio quartiere.